

LONDRA HAVA TAŞITLARI SİGORTA POLİÇESİ

(Bağlayıcı olmayan çeviridir)

Başlıklar ve kenarlarda bulunan ibareler sadece referans amacıyla kullanılmıştır ve işbu Poliçenin bir parçasını teşkil etmeyecektir.

İşbu Poliçede kullanılan bazı kelime ve terimlerin, Tanımlar başlıklı Kısım IV(D)'de belirtilen özel anlamları bulunmaktadır.

Sigortacılar, Sigorta Süresinde meydana gelen bir kaza sonucunda oluşan kayıp, hasar ya da sorumluluklara karşı, işbu Poliçede belirtilmiş olan kapsam ve biçimde Sigortalamayı kabul etmektedirler.

BÖLÜM I GÖVDE SİGORTASI

1. Teminat

- Sigortacılar, seçim hakkı kendilerinde olmak üzere, ancak poliçe cetvelinde belirtilmiş olan Sigorta Miktarını aşmamak ve düşülecek miktarlara tabi olmak kaydıyla, Uçağın Uçuşun başlangıcından itibaren altmış gün boyunca rapor edilmemesi halinde Uçağın kaybolması dahil olmak üzere, Sigorta kapsamındaki risklerden kaynaklanan ve Uçak üzerinde poliçe cetvelinde tanımlanmış olan kaza sebebiyle ortaya çıkan kayıp ya da hasarlar için ödeme, değiştirme ya da onarım işlemlerini yapacaktır.
- Uçağın Uçuş risklerine karşı da sigortalanmış olması durumunda, Sigortacılar bunlara ilaveten, poliçe cetvelinin belirtilmiş olan Miktarın yüzde 10'una kadar olmak üzere, Sigortalı tarafından Uçağın hasar görmesi ya da zorunlu iniş yapması halinde Uçağın güvenliğinin derhal sağlanması amacıyla ister istemez yapılmış olan tüm makul acil durum masraflarını da karşılayacaktır.

2. Yalnızca bu Bölüm için geçerli istisnalar:

Sigortacılar aşağıdakiler için sorumlu olmayacaktır:

- | | |
|-------------------|---|
| Aşınma
Bozulma | (a) Uçağın herhangi bir Ünitesinde herhangi bir nedenle ortaya çıkan aşınma, bozulma, arızalar, hatalar ya da kusurlar ve bunların söz konusu Ünite içerisinde ortaya çıkardığı sonuçlar;
(b) Tek bir kayıt edilmiş olaya atfedilebilen hasarların yukarıdaki 1(a) paragrafındaki şekilde kapsanması kaydıyla, bir Ünite üzerinde ilerleyen ya da toplanan bir etkiye sahip olan herhangi bir şeyin meydana getirdiği hasarlar;
ANCAK, Uçak üzerinde yukarıdaki 2(a) veya (b) nedeniyle ortaya çıkan kaza sonucu oluşan kayıp ya da hasarlar yukarıdaki 1(a) paragrafının kapsamında ele alınacaktır. |
|-------------------|---|

3. Yalnızca bu Bölüm için geçerli koşullar

- | | |
|----------------------------------|--|
| Demontaj
Nakliye
Ve Onarım | (a) Eğer uçakta hasar varsa,
(i) Güvenlik nedeniyle ya da başka hasarların önlenmesi amacıyla veya ilgili yetkililer tarafından verilmiş olan emirlere uymak için gerekli olduğu durumlar dışında, demontaj ya da onarım işlemleri Sigortalıların onayı olmaksızın başlatılmayacaktır.
(ii) Sigortacılar, Sigortalı ile aksine bir anlaşmaya varmadıkça, onarım ile işgücü ve malzemelerin nakliyesinin en ekonomik şekilde gerçekleştirilmesi için ödeme yapacaktır. |
| Ödeme veya
Değiştirme | (b) Sigortalıların Uçak için ödeme yapma ya da Uçağı değiştirmeyi tercih etmesi halinde,
(i) Sigortalıların (tüm kayıt, tescil ya da mülkiyet belgeleri ile birlikte) Uçağı kurtarılan mal olarak alıkoymayabilecektir.
(ii) İşbu Kısımın sağladığı teminat, Uçağa değerli karşılık ya da başka herhangi bir nedenle alıkonulması halinde bile, Uçakla ilgili olarak sona erdirilmiştir.
(iii) Yeni uçak aynı model ve tipte olacak ve Sigortalı ile aksine bir anlaşmaya varılmadıkça, makul oranda benzer bir durumda bulunacaktır. |
| Talepten | (c) Sigortalıların Uçak için ödeme yapmayı ya da Uçağı değiştirmeyi tercih etmedikçe |

Düşülecek Miktarlar	işbu Kısımın 1(a) paragrafı uyarınca talepten aşağıdaki miktarlar düşülecektir: (i) Programın 6(B) Bölümünde belirtilmiş olan miktar ve (ii) Kullanılmış zamanın Ünitenin Revizyon Ömrü için gerektirdiği oranda onarılan ya da değiştirilen tüm Ünitelerin Revizyon Maliyetlerinin ilgili nispeti
Terk etmeme	(d) Sigortacılar Uçağa kurtarılan mal olarak el koymayı tercih etmedikçe, Uçak her zaman için kendisini Sigortacılara terk etme hakkına sahip olmayacak olan Sigortalının malı olarak kalmaya devam edecektir.
Diğer sigorta	(e) Kapsam dahilinde bulunan kayıp ya da hasarın sonucu olarak ödenecek başka sigortaların, Sigortacının bilgisi ya da onayı olmaksızın, Sigortalı tarafından ya da adına uygulanması halinde İşbu kısım uyarınca hiçbir talep için ödeme yapılmayacaktır.

Aynı zamanda Kısım IV'e de bakınız.

BÖLÜM II (YOLCULAR DIŞINDAKİ) ÜÇÜNCÜ KİŞİLERE KARŞI YASAL SORUMLULUK

1. Teminat

Sigortacılar, Uçak ya da bundan düşen herhangi bir kişi ya da nesne yüzünden ortaya çıkan kaza sonucu (ölümcül olan ya da olmayan) fiziksel yaralanma / sakatlanma ve maddi hasarlarla ilgili olarak (Sigortalının ödemesi gerektiğine karar verilen masraflar dahil olmak üzere) Sigortalının telafi edici biçimde yasal olarak ödemekle sorumlu olacağı ve ödeyeceği tüm miktarlar için Sigortalıyı tazmin etmekle yükümlü olacaktır.

2. Yalnızca bu Bölüm için geçerli istisnalar

Sigortacılar aşağıdakiler için sorumlu olmayacaktır:

Personel ve Diğerleri	(a) Sigortalı tarafından istihdam edildiği sırada ya da Sigortalı adına görev yaparken Sigortalının herhangi bir müdürü ya da personeli ya da Sigortalının iş Ortağının (ölümcül ya da diğer) yaşadığı yaralanma / sakatlanmalar ya da kayıplar;
Operasyon mürettebatı	(b) Uçağın operasyonu ile meşgulken uçuş, kabin ya da başka mürettebatın yaşadığı (ölümcül ya da diğer) yaralanma / sakatlanmalar ya da kayıplar;
Yolcular	(c) Uçağa binerken ya da inerken herhangi bir yolcunun yaşadığı (ölümcül yada diğer) yaralanma / sakatlanmalar ya da kayıplar;
Mülk	(d) Sigortalıya ait olan ya da Sigortalının bakımında, kontrolünde ya da gözetiminde bulunan herhangi bir mülk üzerinde meydana gelen kayıp ya da hasarlar;
Ses ve Kirlilik ve Diğer Tehlikeler	(e) Ekli Ses ve Kirlilik ve Diğer Tehlikeler İstisna Kızı tarafından hariç kılınan talepler.

3. Bu Bölüm için geçerli olan Teminat Limiti

Sigortacıların işbu Bölüm uyarınca olan sorumlulukları, poliçe cetvelinin 6(C) Bölümünde belirtilmiş olan miktardan Bölüm 6(B)'de belirtilmiş olan miktarlar düşüldükten sonraki miktarı aşmayacaktır. Sigortacılar, buna ek olarak, Sigortalıya karşı yapılan ve işbu Bölümün kapsamına giren herhangi bir telafi edici hasar talebi ile ilgili olarak yapılabilecek tüm savunma eylemlerinde yazılı onayları ile ortaya çıkan tüm yasal maliyet ve masrafları da karşılayacaktır. Ancak söz konusu talebin karşılanması için ödenen ya da uzlaşmak için verilen miktarın Tazminat Limitini aşması halinde, Sigortacıların söz konusu yasal maliyet ve masraflar ile ilgili sorumluluğu, ilgili yasal masraf ve maliyetlerin Tazminat Limitinin telafi edici hasarlar için ödenmiş olan miktarlara olan oranı ile sınırlı olacaktır.

Aynı zamanda Kısım IV'e de bakınız.

BÖLÜM III YOLCULARA KARŞI YASAL SORUMLULUK

1. Teminat

Sigortacılar, aşağıdakilerle ilgili olarak (Sigortalının ödemesi gerektiğine karar verilen masraflar dahil olmak üzere) Sigortalının telafi edici olarak yasal biçimde ödemekle yükümlü olacağı ve ödeyeceği tüm miktarlar için Sigortalıyı tazmin etmekle yükümlü olacaktır.

(a) Uçağa binerken, Uçakta iken ve Uçaktan inerken yolcuların kaza sonucunda yaşadığı (ölümcül ya da diğer) yaralanma / sakatlanmalar ve

(b) Uçağın kaza yapması sonucunda yolcuların bagajlarında ve şahsi eşyalarında meydana gelen kayıp ya da hasarlar.

Her zaman için aşağıdaki önkoşullar aranacaktır

Belgesel Önlemler	(i) Bir yolcu Uçağa binmeden önce Sigortalı, yasanın izin verdiği oranda yukarıdaki (a) ve (b) maddeleri uyarınca yapılan talepleri hariç kılmak ya da kısıtlamak amacıyla gerekli tüm önlemleri alacaktır. (ii) Yukarıdaki (i) paragrafında belirtilmiş olan önlemlerin bir yolcu bileti / bagaj kontrolünü içermesi halinde, bunlar yolcunun Uçağa binmesinden makul bir süre öncesinde yolcuya doğru şekilde tamamlanmış olarak teslim edilecektir.
Uymamanın Etkisi	Yukarıdaki (i) ve (ii) paragraflarının hükümlerine uyulmaması halinde, Sigortacıların işbu Bölüm uyarınca olan sorumlulukları, eğer varsa, hükümlere uyulmuş olması halinde mevcut olacak olan yasal sorumluluğun miktarını aşmayacaktır.

2. Sadece bu Bölüm için geçerli İstisnalar

Sigortacılar aşağıdakiler dolayısıyla ortaya çıkan (ölümcül ya da diğer) yaralanma / sakatlanma ya da kayıplar için sorumlu sayılmayacaktır:

Personel ve Diğerleri	(a) Sigortalı tarafından istihdam edildiği sırada ya da Sigortalı adına görev yaparken Sigortalının herhangi bir müdürü ya da personeli ya da Sigortalının iş ortağı;
Operasyon Mürettebatı	(b) Uçağın operasyonu ile meşgulken uçuş, kabin ya da başka mürettebatı

3. Yalnızca bu Bölüm için geçerli olan Teminat Limiti

Sigortacıların işbu Bölüm uyarınca olan sorumlulukları, Programın 6(C) Bölümünde belirtilmiş olan miktardan Bölüm 6(B)'de belirtilmiş olan miktar düşüldükten sonraki miktarı aşmayacaktır. Sigortacılar, buna ek olarak, Sigortalıya karşı yapılan ve işbu Bölümün kapsamına giren herhangi bir telafi edici hasar talebi ile ilgili olarak yapılabilecek tüm savunma eylemlerinde yazılı onayları ile ortaya çıkan tüm yasal maliyet ve masrafları da karşılayacaktır. Ancak söz konusu talebin karşılanması için ödenen ya da uzlaşmak için verilen miktarın Tazminat Limitini aşması halinde, Sigortacıların söz konusu yasal maliyet ve masraflar ile ilgili sorumluluğu, ilgili yasal masraf ve maliyetlerin Tazminat Limitinin telafi edici hasarlar için ödenmiş olan miktarlara olan oranı ile sınırlı olacaktır.

Aynı zamanda Kısım IV'e de bakınız.

BÖLÜM IV

(A) TÜM BÖLÜMLER İÇİN GEÇERLİ GENEL İSTİSNALAR

İşbu Poliçe aşağıdakiler için geçerli değildir:

Yasadışı Kullanımlar	1. Uçak herhangi yasadışı bir amaçla ya da poliçe cetvelinde belirtilmiş ve Tanımlar bölümünde tanımlanmış olan amaçlardan başka bir amaçla kullanılırken,
Coğrafi Sınırlar	2. Uçak, mücbir sebeplere bağlı olmadıkça, poliçe cetvelinde belirtilmiş olan coğrafi sınırların dışında iken,

Pilotlar	3. Uçak, Uçağın bu amaçla yerde iken yetkin herhangi bir kişi tarafından kullanılabilmesi durumu haricinde, poliçe cetvelinde belirtilmiş olan kişiler dışında herhangi başka bir kişinin pilotluğunda iken,
Diğer Şekilde Nakliye	4. Uçak, işbu Poliçenin I Bölümü uyarınca bir talep oluşturan bir Kazanın sonucu olması dışında, herhangi bir nakliye aracıyla nakledilirken,
Kalkış ve İniş alanları	5. Mücbir sebeplerin sonucu olmadıkça, Uçak Uçağın imalatçısı tarafından belirtilmiş olan tavsiyelere uymayan bir yere inerken ya da buradan kalkarken ya da buna teşebbüs ederken,
Sözleşmesel Sorumluluk	6. Söz konusu sorumluluğun bu tür bir anlaşmanın bulunmaması durumunda Sigortalıya yüklenecek olduğu miktar dışında, (Bölüm III uyarınca verilen bir anlaşma uyarınca üstlenilen sorumluluklar ya da feragat edilen haklar.
Yolcuların Sayısı	7. Uçakta taşınan toplam yolcu sayısı poliçe cetvelinde beyan edilmiş olan azami yolcu sayısını aştığında
Katılmama	8. İşbu Poliçenin düzenlenmemiş olması halinde ilgili poliçe ya da poliçeler uyarınca ödenmesi gerekli olacak miktarı aşan tüm miktarlarla ilgili durumlar dışında, herhangi başka bir poliçe ya da poliçeler uyarınca ödenmesi gereken talepler.
Nükleer Riskler	9. Ekli Nükleer Riskler İstisna Klozu uyarınca hariç kılınan talepler
Savaş Kaçırma Ve Diğer Tehlikeler	10. Aşağıdakilerin neden olduğu talepler, (a) Savaş, işgal, yabancı düşmanların hareketleri, (savaş ilan edilmiş olsun ya da olmasın) düşmanlıklar, iç savaş, isyan, devrim, ayaklanma, seferberlik, askeri ya da gasp edilen güç ya da gücün gasp edilmesi için yapılan teşebbüsler (b) Atomik ya da nükleer fisyon ve/veya füzyon ya da benzer başka bir reaksiyon ya da radyoaktif güç ya da maddeden faydalanan herhangi bir savaş silahının düşmanca bir şekilde patlatılması (c) Grevler, ayaklanmalar, karışıklıklar ya da işgücü huzursuzlukları. (d) Sonuçta ortaya çıkan kayıp ya da hasarın kaza sonucu ya da kasti olup olmamasına bakılmaksızın, hakim bir gücün temsilcisi olan ya da olmayan bir ya da daha fazla kimsenin politik ya da terörist amaçlarla yaptıkları her türlü eylemler. (e) Tüm kötü niyetli eylemler ya da sabotaj eylemleri. (f) Mülkiyetin (sivil, askeri ya da fiili bir) Hükümet veya kamusal ya da yerel yetkili tarafından kullanılmak üzere veya sözü geçenlerin emri ile müsaderesi, devletleştirilmesi, el konulması, sınırlandırılması, alıkonulması, tahsisi ya da talep edilmesi. (g) Uçak içerisinde bulunan ve Sigortalının onayı ile hareket etmeyen kişiler tarafından gerçekleştirilen (tüm alıkoyma veya kontrol teşebbüsleri dahil olmak üzere) Uçağın ya da Uçuş mürettebatının kaçırılması ya da kanunsuz olarak ele geçirilmesi ya da haksız olarak kontrol edilmesi.

Bunlara ek olarak, işbu Poliçe Uçak yukarıdaki tehlikelerden herhangi biri nedeniyle Sigortalının kontrolü dışında iken ortaya çıkan talepleri kapsamamaktadır. Uçağın, işbu Poliçenin coğrafi sınırlarının dışında bulunmayan bir havaalanında Sigortalıya güvenli olarak iade edilmesini takiben Uçağın tekrar Sigortalının kontrolüne girdiği ve işletilmek için tamamen uygun olduğu kabul edilecektir (söz konusu güvenli iadenin yapılması için Uçağın hiçbir zorlama altında olmaksızın motorları kapalı olarak park edilmesi gereklidir).

(B) TÜM KISIMLAR İÇİN GEÇERLİ OLAN ÖN KOŞULLAR

Sigortacılar işbu Poliçe uyarınca herhangi bir ödeme yapmakla yükümlü olmadan önce, Sigortalının aşağıdaki Koşullara uyması ve bunları yerine getirmesi gereklidir.

Gerekli Tedbirler	1. Sigortalı her zaman için gerekli tüm önlemleri alacak ve kazaları önlemek ve bunlardan kaynaklanan tüm kayıpları önlemek ya da azaltmak için gereken her makul eylemi gerçekleştirecektir.
Havacılık Kuralları, Diğerleri vs. uyulması	2. Sigortalı, herhangi bir yetkili tarafından verilmiş olan ve Uçağın güvenle işletilmesini etkileyen tüm havacılık ve uçuşa elverişlilik emirlerine ve gereklerine uyacak ve aşağıdakileri garantileyecektir: (a) Uçağın her Uçuşun başlangıcında uçuş için uygun durumda olması, (b) Uçak ile ilgili ve zaman zaman yürürlükteki resmi yönetmeliklerin gerektirdiği tüm Kayıt Defterlerinin ve diğer kayıtların güncel olarak tutulması ve talepleri üzerine Sigortalılara ya da temsilcilerine arz edilmesi, (c) Sigortalının personeli ile temsilcilerinin söz konusu emir ve gereklere uyması.
Hasar Bildirimi	3. İşbu Poliçe uyarınca bir talep yapılmasını gerektirmesi muhtemel olan tüm olaylarla ilgili bildirim, poliçe cetvelinde belirtildiği şekilde derhal verilecektir. Her durumda, Sigortalı aşağıdakileri yapmakla yükümlü olacaktır: (a) Söz konusu olayla ilgili tüm ayrıntıları vermek ve herhangi taleplerle alakalı tebligatları bununla alakalı tüm mektup ya da belgelerle birlikte derhal göndermek, (b) Askıda bulunan tüm yasal işlemlerle ilgili olarak uyarıda bulunmak, (c) Sigortalıların makul şekilde talep edebileceği tüm diğer bilgi ve yardımı temin etmek, (d) Sigortalıların menfaatine zararlı olacak herhangi bir şekilde hareket etmemek. Sigortalı, Sigortalıların yazılı onayı olmaksızın herhangi bir sorumluluğu ya da ödemeyi kabul etmeyecek, bunları yapmayı teklif ya da vaat etmeyecektir.

(C) TÜM BÖLÜMLER İÇİN GEÇERLİ OLAN GENEL KOŞULLAR

Hasar Kontrolü	1. Sigortalılar (istemeleri halinde) herhangi bir anda ve istedikleri kadar uzun bir süre boyunca tüm müzakere ve işlemlerin mutlak kontrolünü ellerine alma ve Sigortalı adına her türlü talep için uzlaşma, savunma ya da takip işlemlerini yapma hakkına sahip olacaklardır.
Halefiyet	2. İşbu Poliçe uyarınca Sigortalılar tarafından herhangi bir tazminatın ödenmesi ya da bir ödemenin yapılmasını takiben, Sigortalılar sigortalının tüm hak ve çarelerine hak kazanacak; sigortalı bu hak ve çarelerin kullanılması için sigortalılarla işbirliği yapacak ve sigortalılara gerekli her türlü yardımı yapacaktır.
Riske Değişiklik	3. Koşullarda ya da işbu Sözleşmenin temelini oluşturan risklerde herhangi bir değişiklik olması halinde, Sigortalı Sigortalıya derhal haber verecek ve böyle bir değişiklikten sonra ortaya çıkan hiçbir talep söz konusu değişiklik Sigortalılar tarafından kabul edilmedikçe karşılanmayacaktır.
İptal	4. İşbu Poliçe, söz konusu iptal işlemini yazılı olarak 10 gün önceden bildirmek suretiyle, Sigortalı ya da Sigortalılar tarafından iptal edilebilecektir. Sigortalılar tarafından iptal edilmesi halinde, kendileri Poliçenin süresi tamamlanmamış bölümü ile ilgili olarak primin gün esaslı kısmını iade edecektir. Sigortalı tarafından iptal edilmesi durumunda ise primin iade edilip edilmemesi Sigortalıların kararına bağlı olacaktır. İşbu Poliçe uyarınca herhangi bir kaybın ödenmiş olduğu ya da ödenmesinin gerektiği herhangi bir Uçak ile ilgili olarak herhangi bir prim iadesi yapılmayacaktır.
Devir	5. İşbu Poliçe Sigortalıların tasdik ile doğrulanmamış onayı olmadıkça kısmen ya da tamamen devredilemeyecektir.
Nakliyat Sigortası Olmama	6. İşbu Poliçe bir nakliyat sigortası değildir ve taraflar bunun bir nakliyat sigortası olarak yorumlanmayacağı konusunda açık şekilde anlaşmaya varmış bulunmaktadır.

Hakemlik	7. İşbu Poliçe İngiliz Kanunlarına göre yorumlanacak ve Sigortalı ile Sigortacılar arasında ortaya çıkan tüm anlaşmazlık ya da farklar için, o sırada yürürlükte olan hakemlik yasalarının hükümleri uyarınca Londra'da hakemlik başvurusu yapılacaktır.
İki ya da Daha fazla Uçak	8. İki ya da daha fazla Uçak sigortalandığında, işbu Poliçenin şartları her biri için ayrı ayrı geçerli olacaktır.
Teminat Limit(ler)i	9. İşbu Poliçeye ekle ya da başka bir şekilde birden fazla Sigortalının dahil edilmesine bakılmaksızın, Sigortacıların herhangi bir Sigortalı ya da tüm Sigortalılar için olan toplam sorumluluğu işbu Poliçede belirtilmiş olan Teminat Limit(ler)ini aşmayacaktır.
Sahte ve Hileli Talepler	10. Sigortalının miktar ya da başka bir konu ile ilgili olarak bilgisi dahilinde herhangi bir sahte veya hileli talepte bulunması durumunda, işbu Poliçe geçersiz hale gelecek ve tüm taleplere ilişkin haklar düşecektir.

(D) TANIMLAR

1. "KAZA" tek bir olaydan kaynaklanan tek bir kaza ya da bir seri kaza anlamına gelmektedir.
 2. "ÜNİTE" Uçağın bir donanımın parçası olarak bir Revizyon Ömrü tahsis edilmiş olan, (tüm alt-donanımlar dahil) bir parçası ya da bir parçalar donanımı anlamına gelmektedir. Yine de, bir motorun normal olarak bağlantılı olan ve revizyon ya da değiştirme amacıyla yerlerinden sökülen komple tüm parçaları beraberce tek bir Ünite teşkil edecektir.
 3. "BAKIM ÖMRÜ", Uçmaya Elverişlilik Otoritesine göre bir Ünitenin revizyonunun ya da değiştirilmesinin gerekli olduğu kullanım miktarı ya da operasyon ve/veya takvim süresi anlamına gelmektedir.
 4. "BAKIM MALİYETİ", hasarlı Ünite ya da benzer bir Ünitenin Bakım Ömrünün sonunda (hangisi gerekli ise) Ünitenin revize edilmesi ya da değiştirilmesi için yapılan veya yapılacak olan işçilik ve malzeme maliyetleri anlamına gelmektedir.
 5. "ÖZEL ZEVK", iş ya da meslek ya da kiralama ya da ödüllendirme amacıyla DEĞİL, özel ve zevk amacıyla kullanım anlamına gelmektedir.
 6. "İŞ" Özel Zevkte belirtilmiş olan kullanımlar ve, kiralama ya da ödüllendirme amacıyla değil, iş ya da profesyonel amaçlarla kullanım anlamına gelmektedir.
 7. "TİCARİ" Özel Zevk ve İşte belirtilmiş olan kullanımlar ile Sigortalı tarafından yolcuların, yolcu beraberindeki bagajların ve kargonun kiralama ya da ödüllendirme amacıyla taşınması için kullanım anlamına gelmektedir.
 8. "KİRALAMA" Sigortalı tarafından sadece Özel Zevk ve İş amaçlarıyla herhangi bir kişiye, şirkete ya da organizasyona kiralama, lease ya da charter yapma anlamına gelmektedir. Burada, Uçağın kontrolü Sigortalıda değildir. Sigortacılar özel olarak beyan edilmedikçe ve söz konusu kullanım(lar)ın ayrıntıları ÖZEL KİRA KULLANIMLARI başlığı altında poliçe cetvelinde belirtilmedikçe, diğer herhangi amaçlarla yapılan kiralamalar işbu Poliçe uyarınca teminat kapsamında DEĞİLDİR.
- 5, 6, 7 ve 8 no.lu tanımlar Standart Kullanımları teşkil etmekte ve talimat, aerobatik, avlanma, petrol, yangınla mücadele, kasti düşüşler, herhangi bir maddenin püskürtülmesi ya da serbest bırakılması, her tipte deneysel ya da rekabetçi uçuşlar ve anormal tehlike arz eden diğer tüm kullanımları içermese de, bu kapsama alındığı zaman bu tür kullanım(lar)ın ayrıntıları ÖZEL KULLANIMLAR başlığı altında poliçe cetvelinde belirtilmektedir.
9. "UÇUŞ" Uçağın kalkmak ya da kalkmaya teşebbüs etmek için ileriye hareket etmesi, havada kalması ve inişini sona erdirmesi anlamına gelmektedir. Döner kanatlı bir Uçak, pervaneleri motor gücünün, bu sayede yaratılan momentumun ya da oto-rotasyonun bir sonucu olarak hareket halinde iken Uçuşta sayılacaktır.
 10. "TAKSİ" Uçağın yukarıda tanımlanmış olan Uçuş dışında kendi gücüyle hareket etmesi anlamına gelmektedir. Taksi hareketi Uçağın sadece geçici olarak durması nedeniyle kesilmiş kabul edilmeyecektir.

11. "DEMİRLİ", suya inmek amacıyla tasarlanmış uçaklar için, Uçağın yüzmekte olduğu ve yukarıda tanımlanmış olan şekilde Uçuş ya da Taksi eylemlerinde bulunmadığı durumlar anlamına gelmekte ve dönüş ve suya indirme risklerini içermektedir.
12. "YERDE" Uçağın yukarıda tanımlanmış olan şekilde Uçuş ya da Taksi eylemlerinde bulunmadığı ya da Demirli olmadığı durumlar anlamına gelmektedir.

AVN 1C
21.12.98